



ESTADO DO ACRE
SECRETARIA DE ESTADO DE ADMINISTRAÇÃO

Av. Getúlio Vargas, 232, Palácio das Secretarias - 1º e 2º andares - Bairro Centro, Rio Branco/AC, CEP 69900-060
Telefone: - www.ac.gov.br

1º NOTIFICAÇÃO DO PREGÃO ELETRÔNICO SRP Nº 010/2024 – COMPRASGOV Nº 90010/2024

OBJETO: *Aquisição de material permanente (equipamentos náuticos), destinado ao GEFRON/SEJUSP e Polícia Militar do Estado do Acre, com recursos oriundos do Convênio nº 949073/2023/2023/SENASP/MJSP e Convênio nº 949091/2023/SENASP/MJSP*

A **Divisão de Pregão – DIPREG** comunica aos interessados que o processo licitatório acima mencionado, com o **1) Aviso de Licitação** publicado no **Diário Oficial do Estado, nº 13.773 do dia 13 de maio de 2024, Jornal OPINIÃO, do dia 14 de maio de 2024 e Diário Oficial da União nº 92 Seção 3 de 14 de maio de 2024** e ainda nos sítios: <https://www.gov.br/compras/pt-br/>, <http://www.licitacao.ac.gov.br>, <https://www.gov.br/pncp/pt-br> e <https://licitacoes.tceac.tc.br/portaldaslicitacoes>, com o fim de cumprir princípios intrínsecos como transparência e legalidade, **NOTIFICA**, conforme abaixo:

Foram protocolados os pedidos citados abaixo, esclarecimento e de impugnação ao Pregão Eletrônico SRP nº 10/2024, cujo objeto é a aquisição de material permanente (equipamentos náuticos), destinado ao GEFRON/SEJUSP e Polícia Militar do Estado do Acre.

1. PEDIDO DE ESCLARECIMENTO/IMPUGNAÇÃO

Empresa A - pedido de esclarecimento

Esclarecimento 01: para item 02 (Embarcação tipo 01 (Embarcação em alumínio Comprimento aproximado: 6 metros)equipada com motor de popa 60HP e carreta rodoviária)

Para esse item o descritivo contém a informação da embarcação de 06 metros aproximado de comprimento com motor de popa de 60HP.

Ocorre que fomos ao mercado buscar a composição de Barco de 06 metros com Motor de 60HP, porém as fabricantes nos informaram que o motor de 60HP não é compatível e/ou adequado para o barco de 06 metros, devido ao tamanho e potência do motor de popa.

O motor mais adequado ao barco de 06 metros é um que esteja entre 15HP e 30HP.

Portanto, impugnação a exigência do motor de popa de 60HP e sugerimos que seja retificado o edital para aceitar o motor de popa de 30HP.

Resposta: Conforme Informação nº 03/2024/PMAC - 6º BPM - CPE - GOE/PMAC (SEI 001222104):

Inicialmente, se faz necessário explanar a necessidade de embarcações com motorização 60hp. Atualmente o grupamento utiliza embarcações com motorização 40HP, porém essa condição limita as ações da unidade, tendo em vista que o ideal seria embarcações que transportem uma guarnição de 4 operadores, um piloto e um auxiliar do piloto, totalizando 06 tripulantes, mais combustível, material bélico e mochila individual de cada operador, ocorre que essa configuração em uma embarcação de motorização 40hp perde em velocidade, por causa do peso, o que prejudica um acompanhamento de embarcações que transportam ilícitos, do tipo "bajola", que alcançam uma velocidade máxima considerável, e que já algumas vezes tem conseguido lograr êxito em fuga devido os motores da unidade, com o peso informado acima, não conseguirem realizar o acompanhamento.

Por outro lado, a realidade fluvial do Vale do Juruá são rios e afluentes bastante estreitos, rasos com paus, galhos e obstáculos para transpor, motivo pelo qual não é conveniente uma embarcação de grandes dimensões e peso, sendo necessário uma motorização 60hp juntamente com uma embarcação de no máximo 6 metros de comprimento para que atenda essa demanda regional.

É possível verificar o argumento elencado no pedido é inviável, pois a potência de motorização que uma embarcação sustenta não é necessariamente de acordo com seu comprimento, mas sim sua largura de boca, sendo nesse caso específico o ideal seria uma largura de 1,50m a 1,75m de largura para que haja condições dos operadores transporem obstáculos.

Sobre o argumento de não haver no mercado embarcações com essa potência de motorização, também não procede, pois há sim no mercado essas especificações, sendo possível provar com os orçamentos de diversas empresas.

Por tais motivos não há cabimento para provimento do pedido de impugnação.

Esclarecimento 02: Para o mesmo item 02 do Pregão Eletrônico SRP 010/2024, é exigido que o barco seja plotado com a logomarca do órgão.

Porém, o edital não traz o modelo com dimensões da arte para que possamos incluir nos custos de nossa proposta de preços,

Portanto, solicitamos esclarecimentos para que seja disponibilizada a arte a ser plotada no barco, com o intento de compor nossos custos.

Resposta: Foi encaminhado o modelo de plotagem que será adotada conforme evento **SEI Anexo (0013234328)**.

BARCO MODELO SEMI-CHATO AMAZON NÁUTICA - Comprimento 6m



Empresa B - pedido de impugnação

Referente ao item 04 (Motor de popa 40HP (4 tempos)), item 05 (Motor de popa 60HP (04 tempos) e item 07 (Motor de popa 15 HP (02 tempos))

Ao analisar o Termo de Referência presente no edital em questão, pode se constatar que as especificações técnicas dos equipamentos constantes nos itens 4,5 e 7 a serem adquiridos, direcionam claramente para a marca Mercury, o que fere os princípios da isonomia e da competitividade previstos na Lei nº 8.666/1993 (Lei de Licitações e Contratos Administrativos)

No Termo de Referência, foram especificadas características técnicas que só são atendidas pelos produtos da marca Mercury, a saber:

ITEM 04- Motor de popa 40HP (4 tempos) Faixa máxima de rotação (rpm): 4500/6000

ITEM 05- Motor de popa 60HP Rotação Máxima (RPM): 5.000 / 6.000 Peso (Kg) mínimo:

111 ITEM 07 - Motor de popa 15 HP (02 tempos) RPM de aceleração máxima: 4500 – 5800

Essas exigências limitam a participação de outras empresas que poderiam fornecer produtos de qualidade e com preços competitivos, ferindo, portanto, o princípio da isonomia e da competitividade.

Tal direcionamento não encontra justificativa técnica plausível e parece indicar um favorecimento indevido.

Do pedido

A reformulação do Termo de Referência para que sejam adotadas especificações técnicas que não direcionem a marca específica, garantindo a ampla concorrência entre os possíveis fornecedores.

A republicação do edital com as devidas correções, respeitando os princípios da isonomia e da competitividade, conforme preconiza a Lei nº 8.666/1993.

Resposta: Conforme Informação nº 03/2024/PMAC - 6º BPM - CPE - GOE/PMAC (SEI 0012222104):

Ocorre que a constatação apresentada se referem a Faixa de rotação máxima (RPM) dos motores onde o Termo de Referência estipula, para 40 HP 4.500 à 6000 RPM, para 60HP 5.000 à 6000 RPM e para 15HP 4.500 À 5.800 RPM, uma média alcançada por diversas marcas disponíveis no mercado nacional, em uma simples pesquisa na ficha tecnica de motores com essas potências podemos constatar:

Pesquisa de RPM de motores náuticos

40HP 4 tempos			60HP 4 tempos			15HP 2 tempos		
Yamaha 5000 à 6000RPM	Hidea 5000 à 5800RPM	Mercury 5.000 à 6.000RPM	Yamaha 5000 à 6000RPM	Hidea 5000 à 5800RPM	Mercury 5500 à 6000RPM	Yamaha 4500 à 5500RPM	Hidea 4500 à 5500RPM	Mercury 5200 à 5800RPM
Fonte: https://www.yamaha-nautica.com.br/Motores-popa , https://www.hideamotores.com.br/motores-de-popa , https://www.martinellimotores.com.br/motordepopamercury								

Podemos verificar com as marcas exemplificadas acima que todas estão dentro da numeração de RPM cobradas no Termo de Referência, fato esse que descarta o argumento do pedido de impugnação, pois as especificações não direcionam para nenhuma marca específica e sim para padrões mínimos.

Em relação ao peso mínimo do Item 05 também não há nenhum direcionamento, pois há uma cobrança de peso mínimo, por exemplo todos os motores 60 Hp descritos na tabela acima se enquadrariam nesse quesito, em uma simples análise da ficha técnica de cada equipamento pode se verificar essa informação.

Atenciosamente,

[assinatura eletrônica]

Kátia Maria Oliveira da Costa

Chefe da Divisão de Compras e Licitações - DIVCL/SEJUSP

PORTARIA SEJUSP nº 462, de 09/08/2023

Matrícula 291463-2

Documento assinado eletronicamente por **KATIA MARIA OLIVEIRA DA COSTA, Chefe(a) de Divisão**, em 18/11/2024, às 10:55, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da [Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018](#).

2. DATA DE ABERTURA:

Data e horário da abertura da sessão: 11/12/2024 às 09h15min (Horário de Brasília).

Data de Retirada do Edital: 26/11/2024 à Data de abertura.

Atenciosamente,

Aline Leoncini Souto

DIPREG